



Behovet av laddplatser

Sammanställning av enkätsvar

Cecilia Hellner 20 mars 2022

Vilka har besvarat enkäten?

- Enkäten delades ut till totalt ca 320 medlemmar o lokalhyresgäster. Antalet inkomna svar är 94.
- 35 stycken av de som har svarat *har inte p-plats*
- 59 stycken av de som har svarat *har p-plats*. Föreningen har totalt 133 p-platser.

Sammanfattning

- Majoriteten har inte laddfordon i dag och avser inte heller att skaffa det.
- Intresset för att skaffa laddfordon är dock relativt stort, både bland dem som har p-plats och bland dem som inte har det. Ett mindre antal (6) planerar att skaffa laddfordon inom ett år. De flesta (30) planerar att göra det inom två-tre år eller längre.
- Det finns ett stort intresse för att hyra laddplats. I gruppen som inte hyr p-plats i dag anser 17 att intresset att skaffa laddfordon påverkas mycket av om föreningen kan erbjuda laddplats. I gruppen som hyr p-plats i dag säger 25 att de är intresserade av att hyra laddplats om möjlighet fanns.
- För de flesta som hyr p-plats är avståndet till p-platsen en mycket viktig parameter.
- De flesta föredrar att finansiera laddplatsen med en förhöjd månadsavgift. Relativt många har ingen åsikt i frågan.

Svar från de som inte har p-plats

Fråga 2: Har du planer på att skaffa ett laddfordon?

- 13 av 35 har planer på att skaffa laddfordon, av dessa planerar tre skaffa laddfordon inom ett år och 10 inom två-tre år eller mer.
- 22 av 35 har inga planer på att skaffa laddfordon.

Sammanfattning: Cirka en tredjedel har planer på att skaffa laddfordon. För det flesta ligger det två-tre år fram i tiden eller mer. Kommentar: Av de som inte har planer på att skaffa laddfordon kan det finnas personer som inte har bil och inte avser skaffa bil (vi vet inget om det).

Fråga 3: Skulle ditt intresse för att skaffa laddfordon påverkas om föreningen kan erbjuda möjlighet till laddplats?

- För 17 av 35 ökar intresset för laddfordon om föreningen kan erbjuda laddplats. Av dessa anser 12 att intresset *ökar mycket* medan 5 st anser att det *ökar en del*.
- För 18 av 35 påverkas inte intresset för laddfordon av om föreningen kan erbjuda laddplats.

Sammanfattning: Tillgång till laddplats spelar stor roll för intresset för att skaffa laddfordon.

Svar från de som har p-plats 1(3)

Fråga 4: Har du laddfordon?

- 57 av 59 har inte laddfordon, två av 59 har laddfordon

Sammanfattning: De allra flesta har inte laddfordon i dag

Fråga 5: Om du inte har laddfordon i dag, har du planer på att skaffa laddfordon?

- 23 av 57 har planer på att skaffa laddfordon. Av dessa planerar tre att göra det inom ett år och 20 inom två-tre år eller mer.
- 32 av 57 har inga planer på att skaffa laddfordon
- Två har angett "Vet ej"

Sammanfattning: Cirka 40 procent av de som har svarat planerar att skaffa laddfordon. För de allra flesta ligger det några år bort i tiden.

Svar från de som har p-plats 2(3)

Fråga 6: Skulle du vara intresserad av att hyra laddplats om möjlighet fanns?

- 25 av 59 är intresserade, 32 av 59 är inte intresserade. Två har svarat "vet ej".

Sammanfattning: Cirka 40 procent svarar att de är intresserade av att hyra laddplats. Två har uttryckt önskemål om el för kupévärmare. Drygt 50 procent är inte intresserade av att hyra laddplats.

Fråga 7: Påverkas ditt intresse för att hyra p-plats av var i området den är belägen?

- För 43 av 59 är avståndet till p-platsen mycket viktigt, för 16 av 59 är det mindre viktigt

Sammanfattning: För majoriteten är avståndet till p-platsen är en mycket viktig parameter. Några har påpekat att andra faktorer kan påverka så som t.ex. tillgång till laddplats.

Svar från de som har p-plats 3(3)

Fråga 8: Föredrar du att föreningen finansierar investeringen genom att ta ut en förhöjd månadsavgift eller genom att ta upp ett lån av medlemmen/lokalhyresgästen när investeringen görs?

- 35 av 59 föredrar att finansiera investeringen i laddplatser genom en förhöjd månadsavgift, 5 av 59 föredrar att medlemmen/lokalhyresgästen betalar en klumpsumma i förväg och 15 av 59 har ingen åsikt i frågan. Fyra har inte svarat på frågan.

Sammanfattning: De flesta föredrar en högre månadsavgift framför att betala investeringen som en klumpsumma i förväg. Några påpekar att månadsavgiften ska återgå till ordinarie nivå när investeringen är avskriven. Relativt många har ingen åsikt i frågan.

Kommentar: Observera att de belopp som angavs i enkäten byggde på ett räkneexempel där föreningen utnyttjar möjligheten till statligt stöd för att bygga ladd-platser. Stödet uppgår för närvarande till 50 procent av investeringskostnaden. Prisuppgifterna ska därför ses som preliminära.